

29/09/2023 13:45

Created

Administraciones Públicas

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

Nombre completo (del particular o de la institución representada)

Confidencial

¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?

Sí que existen diferencias notables entre diferentes ubicaciones, fundamentalmente en función de la demanda estimada que pueda haber y del tipo de recarga necesaria. Normalmente las empresas privadas, buscan aquellas ubicaciones que generen mayor retorno de la inversión.

En el caso de las Administraciones, este objetivo no suele ser el principal, ya que se busca el servicio al ciudadano y el cumplimiento legal de la normativa vigente, pudiendo haber puntos de recarga que por su ubicación no habrá mucha demanda, pero sí que es obligatorio/aconsejable prestar el servicio.

1. Valore la relevancia de las ubicaciones como factor competitivo en la actividad de recarga de vehículos eléctricos. Indique si a su juicio existen diferencias relevantes en las condiciones de competencia según la ubicación de los puntos de recarga (por ejemplo, entre zonas urbanas, vías interurbanas, etc.) y según la potencia de los puntos de recarga (recarga rápida, normal, lenta, etc.) y, de ser así, explique y valore dichas diferencias (máximo 500 palabras).

Como [CONFIDENCIAL], no encontramos barreras desproporcionadas o injustificadas, ya que al igual que cualquier otro procedimiento, siempre se garantiza el acceso a cualquier licitante, que cumpla los requisitos establecidos en las bases.

Sin embargo, sí que existen barreras administrativas a la hora de explotar puntos de recarga públicos por parte de las Entidades Locales, ya que la normativa actual del sector nos les habilita claramente para poder vender energía, ya que hay varias normas al respecto que no lo dejan claro esto.

Se debería establecer una norma clara y concisa, en la que las Entidades Locales supieran que condicionantes deben cumplir para poder suministrar energía en puntos de recarga al igual que lo hace una empresa privada.

Adicionalmente, existe otra vía para poder hacerlo, que de igual manera es muy confusa y no depende en exclusiva de la Entidad, que consiste en la asunción de competencias impropias, algo que aparentemente es un trámite sencillo, pero que la realidad demuestra que no es así.

2. Valore el diseño y funcionamiento de los procedimientos administrativos competitivos (como los concursos públicos) para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) e indique si, a su juicio, existen barreras desproporcionadas o injustificadas que dificulten la participación en dichos procedimientos y si existen elementos susceptibles de mejora (por ejemplo, en relación con la facilidad para participar en los procedimientos, la duración de los contratos, la división en lotes, etc.). En su caso, indique si existen diferencias en función de la localización o la potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

Este caso actualmente no se da en [CONFIDENCIAL]

3. Valore los procedimientos y condiciones de obtención de licencias o permisos para instalar y poner en funcionamiento puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) y, en particular, si a su juicio existen requisitos injustificados o desproporcionados para su obtención. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización (vías urbanas, interurbanas etc.) o la potencia de los puntos (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

Desde [CONFIDENCIAL] no consideramos que existan trámites innecesarios para la puesta en marcha de puntos de recarga. Evidentemente sí que hay diferencias entre los procedimientos, dependiendo no solamente de la potencia y ubicación, sino también el precio de licitación, tal y como establece la Ley de Contratos Públicos.

4. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga de acceso público. Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

No aplica a [CONFIDENCIAL]

5. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga localizados en espacios privados no accesibles al público general (en domicilios particulares o centros de trabajo, entre otros). Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

No aplica a [CONFIDENCIAL].

6. Valore la regulación, trámites y requisitos para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. Indique, asimismo, si los trámites o condiciones de los operadores privados de estaciones de servicio pueden introducir obstáculos a la competencia injustificados o desproporcionados (máximo 500 palabras).

Aunque esta pregunta no aplica a [CONFIDENCIAL], no consideramos que exista regulación o requisitos innecesarios para la puesta en marcha de puntos de recarga.

7. Valore la regulación, trámites y requisitos para la creación y puesta en funcionamiento de electrolinerías en vías interurbanas y para la instalación de puntos de recarga fuera de las estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. En su caso, indique si afectan de forma diferente a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga según su potencia (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

Desde [CONFIDENCIAL], consideramos que las medidas de apoyo público son suficientes y adecuadas para la instalación de puntos de recarga. Aunque lógicamente hay unas medidas que son generales para todos, cada Administración Local instala y sobre todo gestiona de la manera que consideran más adecuada.

8. Valore el conjunto de medidas de apoyo público para la instalación y explotación de puntos de recarga, en particular si considera que pueden plantear algún problema desde el punto de vista de la competencia y si son adecuados los procedimientos, plazos, condiciones, etc. En su caso, indique si, a su juicio, podrían adoptarse mejoras y cuáles serían. Señale si los instrumentos de apoyo público son diferentes en función de la localización, de la potencia u otras características de los puntos (máximo 500 palabras).

No aplica a [CONFIDENCIAL].

9. Valore las regulaciones relativas a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de propiedad privada como estaciones de servicio, aparcamientos y edificios no residenciales, incluyendo las referidas a obligaciones de instalación en determinados lugares (máximo 500 palabras).

No aplica a [CONFIDENCIAL]. Son acuerdos privados que desconocemos.

10. Valore si, a su juicio, los acuerdos entre agentes privados relacionados con el acceso a ubicaciones para puntos de recarga en espacios privados (hoteles, centros comerciales, estaciones de servicio, etc.) pueden introducir restricciones injustificadas o desproporcionadas que limiten la competencia (máximo 500 palabras).

11. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

Los mayores problemas se generan desde la compañía distribuidora. Desde el primer hito de la solicitud de acceso y conexión, donde las distribuidoras, establecen unas condiciones técnico-económicas, que además de ser en algún caso económicamente desproporcionadas, en algunos técnicamente incoherentes y sin ningún tipo de criterio.

Adicionalmente nos encontramos con plazos de respuesta desmesuradamente largos, y cambios de criterios técnicos en el mismo expediente.

12. Valore el proceso de conexión a la red eléctrica con la potencia deseada, indicando si a su juicio existen barreras o dificultades injustificadas o desproporcionadas a nivel regulatorio, administrativo o en la relación y trámites con las distribuidoras de electricidad (máximo 500 palabras).

No podemos valorar ya que la distribuidora no facilita esta información.

13. Indique si, a su juicio, las reglas actuales sobre acceso y conexión a las redes de electricidad fomentan un reparto adecuado de la capacidad disponible entre todos los operadores interesados en instalar puntos de recarga (máximo 500 palabras).

[CONFIDENCIAL], tal y como establece la Ley de Contratos se remite a acuerdos marco generales, de suministro de energía.

14. En relación con los acuerdos entre operadores, comercializadoras de energía, etc., para el suministro de electricidad al punto de recarga, indique si, a su juicio, existe algún aspecto con potencial para restringir la competencia de forma injustificada o desproporcionada, y valore la posibilidad de adquirir electricidad directamente en el mercado de producción (sin adquirirla a una comercializadora) o participar en los mecanismos de flexibilidad del mercado (máximo 500 palabras).

Consideramos que habitualmente, los costes de reparto no son equitativos y además los plazos de adaptación (y tramites), son excesivamente largos.

15. Valore el sistema de reparto de costes de adaptación de la red de distribución eléctrica y los plazos de adaptación de la red (máximo 500 palabras).

El ámbito geográfico de actuación de [CONFIDENCIAL] no permite comparar con otras regiones diferentes o distribuidoras.

16. Valore si, a su juicio, existen diferencias relevantes entre diferentes partes del territorio español o entre diferentes gestores de redes en cuanto al acceso y conexión a las redes de electricidad (máximo 500 palabras).

17. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

Aunque no disponemos de mucha información al respecto, sí que consideramos fundamental que la accesibilidad y disponibilidad de una red amplia de puntos de recarga debe basarse en acuerdos de interoperabilidad eficientes y con bajo coste para el usuario, algo que estamos detectando que no es así.

18. Valore la accesibilidad y calidad de la información sobre la localización y disponibilidad de los puntos de recarga. Indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

Sí que detectamos que es un sector con un crecimiento pronunciado, pero en donde la mayor competencia se da entre empresas grandes y con vinculaciones claras a la venta, transporte y distribución de la energía.

19. Valore el grado de competencia en el sector de la prestación de servicios de recarga para vehículos eléctricos (en su caso, indique los segmentos del mercado o las actividades concretas que estén sujetos a problemas de competencia) (máximo 500 palabras).

Dado que actualmente el vehículo eléctrico y puntos de recarga están experimentando una evolución constante prácticamente a diario, consideramos que sería interesante el poder planificar, de forma ordenada y coherente una normalización y planificación técnica de ambos aspectos que reduzca al mínimo las posibles limitaciones o incompatibilidades técnicas.

20. Valore la existencia de obstáculos técnicos para la utilización de cualquier punto de recarga por parte de cualquier tipo de vehículo eléctrico. En su caso, especifique los obstáculos e indique cómo se podría mejorar en este aspecto. Indique, además, si a su juicio, estos obstáculos técnicos afectan de forma diferente a los puntos de recarga según su localización o potencia (máximo 500 palabras).

Los mayores costes en puntos de recarga de hasta 50Kw, suele estar vinculados al coste inicial del mismo. A partir de esta potencia puede llegar a tener más peso, el acceso al punto de conexión, en algunas ocasiones siendo arbitrario.

21. Valore cuáles son los elementos y costes principales para la instalación, puesta en funcionamiento y mantenimiento de los puntos de recarga para vehículo eléctrico, indicando si, a su juicio, algunos suponen una barrera injustificada o desproporcionada para ejercer dicha actividad. En particular, indique si, a su juicio, existen diferencias relevantes en este sentido en función de la localización o potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

Obstáculos injustificados o desproporcionados consideramos que no existen, pero sí que los contratos en algún caso, para la operación (con o sin instalación de punto de recarga), pueden llegar a ser desproporcionados, o con cláusulas limitantes o cláusulas menores que en un futuro puedan afectar a la Entidades Locales.

22. Valore si existen obstáculos injustificados o desproporcionados para la prestación de servicios de recarga como empresa proveedora de servicios para la movilidad eléctrica (e-Mobility Service Provider, EMSP) sin ser titular de la infraestructura de recarga (máximo 500 palabras).

Consideramos que con el crecimiento tan rápido que está teniendo el sector, sí que en algún caso se pueden generar ciertas dificultades de acceso y tarifas incoherentes.
Resaltar nuevamente la importancia de generar acuerdos de interoperabilidad entre operadores de puntos de recarga.

23. Valore si existen dificultades injustificadas o desproporcionadas relacionadas con el uso de puntos de recarga operados por diferentes empresas respecto, por ejemplo, a la transparencia en condiciones del servicio, necesidad de aplicaciones o cuentas de usuario, etc. (máximo 500 palabras).

Nuevamente destacar la importancia de interoperabilidad a coste reducido y sobre el máximo número de operadores de mercado actuales, que permitan un acceso y pago a poste sencillo para el usuario final.

24. Valore los procedimientos de pago en los puntos de recarga, en particular si existen obstáculos injustificados o desproporcionados relacionados con la interoperabilidad de los medios de pago. En su caso, indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

Consideramos que las tarifas son transparentes, aunque los precios lógicamente se mueven en función de la demanda y acuerdo firmados cuando el espacio es de uso público.

25. Valore la transparencia de las tarifas aplicadas en los puntos de recarga, en particular si resulta sencillo comparar entre los precios de diferentes operadores. En su caso, indique cómo se podría mejorar en este aspecto. (máximo 500 palabras).

Evidentemente para poder hacer uso de un punto de recarga, lo más económico suele ser tener la app instalada del operador en cuestión. Lógicamente al haber muchos operadores en el mercado, es prácticamente imposible el descargarse todas las aplicaciones que todos los operadores. Por tanto, esto dificulta la recarga sobre todo en aquellos puntos donde el usuario está de paso.

26. Explique y valore las estrategias de discriminación en tarifas o condiciones del servicio según el medio de pago, app o plataforma empleado por el usuario (máximo 500 palabras).

Desconocemos si es así.

27. Valore si las estrategias comerciales de los proveedores de servicios de recarga eléctrica pueden contener elementos que supongan una barrera desproporcionada o injustificada a la competencia, tanto en el caso de la recarga en puntos de acceso público como para los puntos de acceso privado situados en hogares, centros de trabajo, etc. (máximo 500 palabras).

Desconocemos este punto como [CONFIDENCIAL].

28. Indique si, a su juicio, existen dificultades injustificadas o desproporcionadas para el uso de puntos de recarga por parte de usuarios de vehículos eléctricos procedentes de otros países (máximo 500 palabras).

Desconocemos este punto ya que como hemos comentado, [CONFIDENCIAL] gestiona la energía de manera conjunta, mediante acuerdos marco licitados.

29. En relación con los puntos de recarga de acceso privado, valore la facilidad de cambio entre diferentes proveedores de energía eléctrica una vez el punto de recarga está ya en funcionamiento (máximo 500 palabras).

30. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).